



### Zeichenerklärung

Schutzgut Klima

- unbelastete Kaltluftbahn
- ▨ Kaltluftentstehungsgebiet
- ▨ Bebautes Gebiet mit erheblich klimatisch-lufthygienischer Empfindlichkeit

— Untersuchungsgebiet

K5: Veränderung des Lokalklimas durch Neuversiegelung      Verortung des schutzgutbezogenen Konflikts mit Nummerierung und Bezeichnung

### Bewertung der Streckenabschnitte

- kein bis geringes Konfliktpotential
- mittleres Konfliktpotential
- hohes Konfliktpotential



Quellendaten der Grundkarte: Geodaten der Landesvermessung Sachsen  
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2016

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>Auftraggeber</b><br>CHEMNITZ<br>STADT DER<br>MODERNE<br>Friedensplatz 1<br>09111 Chemnitz<br>tiefbaumt@stadt-chemnitz.de | <b>Fachplaner</b><br>VCDB VerzeichnisConsult<br>Dresden-Berlin GmbH<br>Landschaftsplanung-Infrastruktur<br>33100 Grottelmann | Könnertstraße 31<br>01067 Dresden<br>Tel. (0351) 48 231 00<br>Fax (0351) 48 231 09                 |
|   |  | Wasastraße 8<br>01219 Dresden<br>Tel. (0351) 8 77 34 20<br>Fax (0351) 8 77 34 66                   |
| <b>Projektpartner</b><br>Vorhaben-träger:<br>VERKEHRVERBUND MITTELSACHSEN   | Maßnahme-träger:<br>CHEMNITZER VERKEHRSGES.  | <b>Projekt</b><br>Linienbestimmung<br>Chemnitzer Modell<br>Nordenweiterung nach Limbach-Oberfrohna |
| <b>Planinhalt</b><br>Konfliktkarte Umwelt<br>Schutzgut 5) Klima   |  | Datum:<br>26.01.2022   |
|   |  | Maßstab:<br>1:10.000   |

Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf

K5: bebautes Gebiet mit erheblich klimatisch-lufthygienischer Empfindlichkeit