V1-V2,
V4-V8, V10

K 1.2 Baumfällung (V 1, 6)
K 1.4 Eingriff in Grünfläche

Annampung zur Querung der A72 notwendig

K 2.1 Neuversiegelung (Variante 1, 2, 4, 5, 6, 7 und 8) bei Neubau bereits abgebauter Gleistrasse und Errichtung Brückenbauwerk
K 5.2 Veränderung des Lokalklimas durch Versiegelung (neuversiegelte Flächen)

R500.00

Ve = 100 km/h

K 1.2 Baumfällungen Gehölzfläche, Freistellung stillgelegte Bahntrasse, Varianten 2, 4, 5, 7 und 8

V2, V4-V5, V7-V8, V10

optionale Haltestelle möglich (V2, V4, V5, V7, V8, V10) Barrierefreiheit über ortsferne Infrastruktur realisierbar

Ve = 50 km/h

R500.00

R300.00

Ve = 50 km/h

V2, V4-V5, V7-V8, V10

V1, V6

K 2.1 Neuversiegelung (V 7) Trassenneubau

R500.00

Prüfung Möglichkeiten Wegfall Überfahrt erforderlich

Ve = 120 km/h

Prüfbedarf seitens Betreibers aufgrund Annäherung an Maste Hochspannungsleitung

K 2.1 Neuversiegelung (V 7) Trassenneubau
K 5.2 Veränderung des Lokalklimas durch Versiegelung (neuversiegelte Flächen)

20 m
27 m

Prüfung Möglichkeiten Wegfall Überfahrt erforderlich

optionale Haltestelle möglich (V1, V6) Barrierefreiheit über ortsferne Infrastruktur realisierbar

K 2.1 Neuversiegelung (V 7) Trassenneubau

Unterbrechung/Einengung Grünstreifen um Grunderwerb zu vermeiden

K 1.2 Baumfällungen
K 1.4 Eingriff in Grünfläche

R1500.00

K 2.2 Eingriff (randlich) in Altlastenverdachtsfläche Altstandort (AS), teilsaniert (Handlungsbedarf: Sanierung/Monitoring/ Überwachung/Nachsorge)

Ve = 120 km/h

K 1.2 Baumfällungen
K 2.1 Neuversiegelung (V 7) Trassenneubau

Prüfung Möglichkeiten Wegfall Überfahrt erforderlich

V1, V6

Legende Planung

Bestand	Neu	
		Fahrbahn
		straßenbündiger Bahnkörper
		besonderer Bahnkörper
		Haltestellenwarteﬂäche
		Gehweg
		ruhender Verkehr
		Grünfläche
		Radfahrstreifen
		Radweg
		gemeinsamer Geh- und Radweg
		Einschnitt
		Damm

- Baum Neupflanzung
- Baumbestand
- Baumbestand gemäß Shape-Daten (aktueller Stand)
- Baumfällung
- Baum vor Ort bereits nicht mehr vorhanden
- Baumerhalt in derzeitigem Planungsstadium noch unklar, ggf. Fällung und Neupflanzung an gleichem Standort
- 153 Flurstücksnummer /-grenze
- Gebäude aus Stadtkarte
- Borde aus Stadtkarte
- Borde geplant
- Gleisachsen
- Markierungen
- Hochspannungsmast (Ergänzung aus GIS-Daten)

Quellendaten der Grundkarte: Geodaten der Landesvermessung Sachsen
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2016

Auftraggeber: Stadt Chemnitz, Tiefbauamt, Friedensplatz 1, 09111 Chemnitz, tiefbauamt@stadt-chemnitz.de

Fachplaner: VCDB Verkehrs-Consult Dresden-Berlin GmbH, Könneritzstraße 31, 01067 Dresden, Tel. (0351) 48 2 31 00, Fax (0351) 48 2 31 09
Landschaftsarchitekten Thürer Gerhardmann, Wasastraße 8, 01219 Dresden, Tel. (0351) 8 77 34 20, Fax (0351) 8 77 34 66

Projektpartner: Vorhabenträger: Zweckverband Mittelsachsen; Maßnahmeträger: CVAG Chemnitz Verkehrs-AG

Projekt: Linienbestimmung Chemnitzer Modell Norderweiterung nach Limbach-Oberfrohna

Planinhalt: Lageplan Grobplanung Bereich Hartmannsdorf/Großtanklager

Datum: 03/2022 | Maßstab: 1:1000 | Blatt 10

K:\PROJEKTE\1_1-Verkehrsplanung\01102700 straßenbahn limbach-oberfrohna\22 planung\04\Grobplan Bahnhof Hartmannsdorf\Grobplan Bahnhof Hartmannsdorf_Blatt 10.dwg