

## Zeichenerklärung

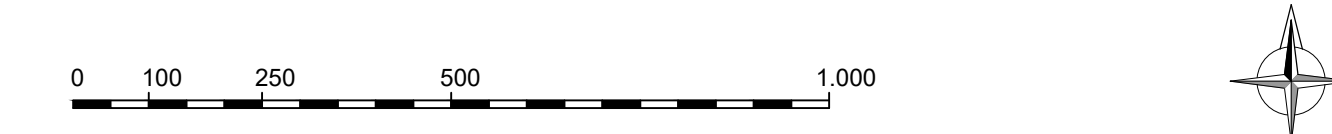
Schutzgut Boden  
 Altlastenverdachtsstandorte

Der Eingriff durch Neuversiegelung kann nur über Konfliktkästchen (s.u.) dargestellt werden.

K2: Neuversiegelung Verortung des schutzgutbezogenen Konflikts mit Nummerierung und Bezeichnung

**Bewertung der Streckenabschnitte**

- kein bis geringes Konfliktpotential
- mittleres Konfliktpotential
- hohes Konfliktpotential



Quellendaten der Grundkarte: Geodaten der Landesvermessung Sachsen  
 Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2016

<b>Auftraggeber</b> CHEMNITZ STADT DER MODERNE Tiefbauamt Friedensplatz 1 09111 Chemnitz tiefbauamt@stadt-chemnitz.de	<b>Fachplaner</b> <b>VCDB</b> VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Landesfachvermessung Thilo Grohmann Wasastraße 8 01219 Dresden Tel. (0351) 8 77 34 20 Fax (0351) 8 77 34 66
<b>Projektpartner</b> Vorhaben-träger: <b>ZWECKVERBAND</b> VERKEHRSVERBUND MITTEL-SACHSEN	Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09 Maßnahme-träger: <b>CVAG</b> CHEMNITZER VERKEHRS-AG

<b>Projekt</b> Linienbestimmung Chemnitzer Modell Nordenweiterung nach Limbach-Oberfrohna	<b>Planinhalt</b> Konfliktkarte Umwelt Schutzgut 2) Boden Datum: 26.01.2022 Maßstab: 1:10.000
--	---

Kartengrundlage: Stadtkarten Chemnitz, Limbach-Oberfrohna, Hartmannsdorf