

Auswertung Rückmeldungen Online-Bürgerratschlag VEP 2040

Datum: 24.11.2020

Anzahl Teilnehmer:innen: 31

Nr.	Thema	Bemerkungen
1.	Gleichberechtigung aller Verkehrsmittel nicht vorhanden, Ausbau Radinfrastruktur	
2.	Berücksichtigung Mobilität von Senioren (Konzept Augsburg)	Verkehrsmittel für Ältere, barrierefreie Fußwege, Infrastruktur bei kleiner werdenden Radien
3.	Kooperationspartner hat VEP 2040, TUC?	Tipps aus Chat: Prof. Dr. Josef F. Krems, Allgemeine und Arbeitspsychologie an der TU Chemnitz oder Forschungsverbund Public Health Sachsen in Dresden
4.	Stärkung Quartiere	
5.	Verkehrsberuhigte/ autofreie Innenstadt und zwei Ringen für Autos	Separate Entscheidungsprozesse müssen folgen (Wirkungen für Verkehr, Finanzen, Umweltplanung)
6.	Verknüpfung VEP 2040 und KHS 2025 -> Ausbau Radverkehr, E-Mobilität	Andere KHS haben eigene Mobilitätskonzepte, Erstellung auch für Chemnitz
7.	ÖPNV, Leitbild „Gleiche Mobilitätchancen für alle“	Stärkung in Tagesrandzeiten, Ausbau, Taktung (insbesondere für Schülerinnen und Schüler im ländlichen Raum)
8.	Sauberkeit, Straßenreinigung/ Winterdienst, Schneeräumung	Schnee von Straße wird auf Radwege gekippt -> erhöhtes Gefährdungspotential
9.	Einbezug Region VEP 2040, Stichwort Pendler	Betrachtung der Umgebung/des Umlandes, um Verkehr aus der Innenstadt heraus zu halten
10.	Erhöhung Angebot park & ride	
11.	Parkleitsystem	Pflege und Wartung des Systems
11.	LSA-Sicherung muss für Blinde & Sehschwache wahrnehmbar und nutzbar sein	
12.	Beleuchtung	Generell heller, insbesondere auf Fuß- und Radwegen
13.	Vision Zero	Bezug im Text stärker herausstellen
14.	Stärkung E-Mobilität, neue Formen von Mobilität	Markt für E-Scooter öffnen, mehr Leihfahrräder, aber: E-Mobilität leise = Sicherheitsgefahr für Menschen mit Seh Einschränkungen
15.	Touchscreens ÖPNV	Problem Vandalismus; für eingeschränkte Menschen wäre leicht bedienbare App sinnvoller (CVAG-

		App wird als nicht sehr einfach wahrgenommen)
16.	Einführung 365-Euro-Ticket analog Leipzig	Antwort: Wurde von SVC geprüft -> keine Einführung in C, da Verhältnis Kosten-Nutzen nicht gegeben.
17.	Kombinierte Schulwegplanung	Antwort: Berücksichtigung in VEP 2040 durch sog. „Standortwerkzeug“
18.	Ausbau der Straßen für autonomes Fahren	Viele Unternehmen in C, die sich mit diesem Thema befassen -> Standortvorteil
19.	Verknüpfung der Verkehrsarten	
20.	Sensibilisierung für mehr gegenseitige Rücksichtnahme	Stichwort: Mobilitätsmanagement
21.	Wunsch nach grüner Welle, Erweiterung Tempo-30-Zonen nicht sinnvoll	